

Moteurs																			Autres	
Type (C.U)	10	12	15	21	25	28	36	40	46	50	53	61	65		71	75	80	91	108	61 FS (4T)
cm3	1,76	1,94	2,48	3,5	4,07	4,57	5,87	6,46	7,49	8,02	8,62	9,95	10,63		11,6	12,4	12,8	14,76	17,83	11x7
<b>Hélices</b> (diamètre x pas)																			3,8 kg	
Pouces	7x4	7x4	7x4	8x4	9x6	9x6	10x5	10x6	10x6	11x6	11x6	11x7	12x6			13x6	13x6	13x6	14x8	45 FS (4T)
cm	18x10	18x10	18x10	20x10	23x15	23x15	25x12	25x15	25x15	28x15	28x15	28x18	30x15			32x15	32x15	32x15	35x20	11x8
<b>Poids</b>																				
(avion début)																			46 FS (4T)	
1,5 à 1,8 Kg			9x5	9x5																11x7
			10x4	10x4																2,3 Kg
1,8 à 2,2 Kg					9x5	9x5														63 cm3 (2T)
					10x4	10x4														21x12
2,2 à 3 Kg							10x5	10x6												6 à 8 Kg
							11x4	11x4												102 AC (2T)
3 à 4 Kg									11x5	11x5										14x13
									12x4	12x4										4,5 Kg
4 à 5 Kg											12x5	12x5	12x5							OS 120
											14x4	14x4	14x4							Tripale 14x7
(avion rapide)																				
1 à 1,5 Kg			8x6	8x6																
			9x5	9x5																
1,5 à 1,7 Kg					8x6	8x6														
					9x5	9x5														
1,7 à 2,5 Kg							9x6	9x6												
							10x6	10x6												
2,5 à 3,5 Kg									10x6	10x6										
									11x5	11x5										
3,5 à 4,5 Kg											11x6	11x6	11x6							
											12x5	12x5	11x7							
<b>Réservoirs</b>	100 à 150 cm3				150 à 200 cm3			200 à 300 cm3			300 à 1 000 cm3									
<b>Important :</b>																				
Si l'on met une hélice trop "forte" pour le moteur ,celui-ci l'entraînera à un régime trop faible et ne délivrera pas assez de puissance .																				
Si l'on met une hélice trop "faible" pour le moteur ,celui-ci tournera trop vite et risquera de se détériorer .																				
Pour passer d'une hélice bipale à une tripale l'on prendra une dimension en dessous pour un même pas .																				
<b>Ce que l'on sait moins ,c'est qu'il faut adapter l'hélice au modèle !</b>																				
<b>Bougies</b>																				
Une bougie est plus chaude si : le filament est plus volumineux (cavité plus importante) et plus loin des parois (moins de chaleur dissipée dans les parois).																				
Une bougie trop chaude donne trop d'avance à l'allumage et grillera rapidement .Une bougie trop froide provoque "cafoillages" et arrêt du moteur .																				
Lorsque vous utilisez une bougie ,gardez son emballage pour savoir quel type de bougie vous utilisez ,ou bien notez sur un papier la marque et le type .																				
<b>Very cold</b> = très froide (R5) _ <b>Cold</b> = froide (R4) _ <b>Médium</b> = moyenne (R3) _ <b>Hot</b> = chaude (R2) _ <b>Very hot</b> = très chaude (R1) .																				